



LEGENDA:

- rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo dle ČSN 73 6380 Příloha C - Lp= 58 m
- rozhledová délka pro chodce dle ČSN 73 6380 Příloha D - Lp= 25 m
- délka rozhledu pro zastavení dle ČSN 73 6380 Příloha A - Dz 50km/h= 51 m
- hranice pozemku Správa železnic, státní organizace
- hranice nebezpečného pásma
- nový stav zabezpečovacího zařízení PS 01
- nový stav stavební části SO 01-03
- související stavba chodníků



2	8/2021	Po připomínkách Drážního úřadu
1	4/2021	Po připomínkovém řízení
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

OBJEDNAVATEL PROJEKTU:		 Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HIP:	Ing. Marian Kiss		Zhotovitel projektové dokumentace:		Výtisk číslo:
ODP. PROJ:	Šimon Rebenda		 <div>SB projekt s.r.o. Kasárenská 4063/4 695 01 Hodonín</div>		
VYPRACOVAL:	Šimon Rebenda				
KONTROLOVAL:	Ing. Marian Kiss				
Stavba: Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno – Vlárský průmysk			Archivní číslo: 2003119-01_PS01_0104		
Část:	PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 92,113				
Název přílohy: Situace na přejezdu P7949 - rozhledové poměry			Stupeň PD: DUSP	Část: D.1	Příloha: 0104